



GDDKiA

Przemysław Antoniuk
Zastępca Dyrektora Oddziału

O.BY.Z-3.4204.104.SN.2016

Bydgoszcz, dn. 20.12.2016 r.

Pan Zenon Barski
Zakład Usług Technicznych ZEN
ul. Bartnicza 7
87-100 Toruń

W nawiązaniu do pisma z dn. 05.12.2016 r. (wpływ: 06.12) dot. uzgodnienia skomunikowania przebudowy ul. ŚW. Anny (DG 140602C) z ul. Michelsona (DK 15/25) w Strzelnie, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Bydgoszczy informuje, że nie wnosi uwag do zaproponowanych w przedłożonych dokumentach rozwiązań geometrycznych.

GDDKiA jako zarządca drogi krajowej nr 15/25 wyraża zgodę na dysponowanie przez Inwestora nieruchomością - działką nr 390 jedn. ew. Strzelno, w celu dalszych prac projektowych związanych z realizacją ww. prac.

Jednocześnie na dalszym etapie opracowania dokumentacji, tut. Oddział zwraca uwagę na konieczność dostosowania kolorystyki nawierzchni z kostki zgodnie ze standardami GDDKiA (dokumenty w załączeniu). Dodatkowo należałoby rozważyć wykonanie opornika na styku projektowanej nawierzchni z nawierzchnią ul. Michelsona z materiału kamiennego, w miejsce projektowanego betonowego oraz zwiększenie grubości ławy pod opornik do 15 cm.

Dodatkowo informujemy, że realizacja prac w pasie drogowym drogi krajowej wymaga zawarcia porozumienia określającego wzajemne obowiązki stron. W porozumieniu zostanie udzielona (potwierdzona) również zgoda na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane. Z wnioskiem o zawarcie porozumienia winna wystąpić inwestor przedsięwzięcia.

Z-ca Dyrektora Oddziału
[Podpis]
mgr inż. Przemysław Antoniuk

Otrzymuje:

1. adresat,
2. aa.

Do wiadomości:

Wydziały: Z-2, T-1 wm.

Administratorem Pana/Pani danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53. Dane są przetwarzane wyłącznie w celu ustosunkowania się i udzielenia odpowiedzi na Pana/Pani korespondencję, jak również w celu archiwizacji. Przysługuje Panu/Pani prawo dostępu do treści swoich danych oraz ich poprawiania. Podanie danych jest dobrowolne, jednakże niezbędne do udzielania Panu/Pani odpowiedzi.

W toku postępowania strony oraz ich przedstawiciele i pełnomocnicy mają obowiązek zawiadomić organ o każdej zmianie swego adresu, w tym adresu elektronicznego. W razie zaniedbania ww. obowiązku doręczenie pisma pod dotychczasowym adresem ma skutek prawny (art. 41 k.p.a.).

**Standardy elementów wykonywanych na drogach krajowych
GDDKiA o/Bydgoszcz
- część drogowa -**

1. Chodniki

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm koloru szarego

Chodnik przylegający do jezdni

a) wygrozdzenia rurowe w kolorze żółtym

b) opaska przy krawężniku o szer. 0.3m (łącznie z krawężnikiem 0,5m) z bet. kostki gr. 8cm koloru grafitowego

Przy stosowaniu wygrozdzeń należy spełnić warunek widoczności

obrzeża betonowe 8x30

krawężnik kamienny 20x30

2. Ścieżki rowerowe

Kostka betonowa beżowa koloru czerwonego gr. 8cm

3. Ciągi pieszo-rowerowe

Nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm koloru szarego

4. Wyspy segregujące ruch

krawężnik kamienny trapezowy,

nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11 spoinowana piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych.

Wyspy szlakowe – znaki typu C-9 (na wysokości 2 m) na U-6,

Dla znaków i słupków lokalizowanych na wyspach należy zapewnić możliwość demontażu dla przejazdu pojazdów ponadnormatywnych.

W terenie nieoświetlonym oraz poza obszarem zabudowanym należy stosować znaki aktywne.

Wyspy na wlotach podporządkowanych znaki C-9 na U-5.

5. Zjazdy

- w przekroju ulicznym - kostka betonowa gr. 8cm koloru grafitowego, w linii ścieku krawężnik kamienny obniżony do 4cm (łącznie ze skosami).

- w przekroju drogowym – nawierzchnia bitumiczna.

Minimalna szerokość zjazdu:

- indywidualnego 5,0m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 3,5m i nie większej niż szerokość jezdni na drodze

- publicznego 5,5m, w tym jezdnię o szerokości nie mniejszej niż 4,0m i nie większą niż szerokość jezdni na drodze,

Szerokość zjazdów rozpatrywać indywidualnie i dostosować do warunków lokalnych. Wykonawca zobowiązany jest uzyskać pisemne uzgodnienie lokalizacji zjazdów z właściwym Rejonem.

Wykonawca zobowiązany jest do szczegółowego rozwiązania wysokościowego zjazdów i dojść do budynków. Wykonawca wykona profil podłużny zjazdu oraz naniesie na planie sytuacyjnym rzędnę przy krawędzi jezdni i na zakończeniu zjazdu (dojścia), poda pochylenie podłużne i długość. W przypadkach indywidualnych (duże pochylenie poprzeczne) należy wykonać plan warstwicowy.

6. Przejścia dla pieszych

Azyl dla pieszych z kostki kamiennej 9/11, wyniesiony 2cm ponad poziom jezdni w oporniku kamiennym, osłonięty wyspami o nawierzchni z kostki kamiennej 9/11, obramowanymi krawężnikiem kamiennym trapezowym,

W miejscu przejścia dla pieszych od strony krawędzi jezdni na szerokości 0,3m nawierzchnia z kostki kamiennej 9/11, krawężnik kamienny obniżony do 2cm.

Do spoinowania kostki użyć piasek kwarcowy na bazie żywic epoksydowych.

Oznakowanie przejść znakami D-6 na wysięgniku, aktywne wraz z oświetleniem przejścia dla pieszych (w terenach nieoświetlonych) zasilanie z sieci lub solarne. Przy przejściu z azylem znaki lokalizować niezależnie dla każdego kierunku nad pasami ruchu, przy przejściu bez azylu dopuszcza się umieszczenie znaku dwustronnego w osi drogi.

7. Zatoki autobusowe

Nawierzchnia z kostki kamiennej 15/17 z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie żywic epoksydowych.

Krawężnik kamienny, na styku zatoki z jezdnią opornik kamienny.

W przypadku konieczności wymiany wiat przystankowych stosować wiaty nowe, odporne na zniszczenia.

8. Droga w planie

Dla dróg o szerokości <7m nawierzchnię jezdni na łukach w planie poszerzyć o 1.0m do wewnątrz (niezależnie od obliczonego poszerzenia wg RMTIGM Dz.U. NR 43 Poz. 430), linia krawędziowa malowana jak na odcinku prostym z uwzględnieniem normatywnych poszerzeń.

9. Oznakowanie poziome

Drogi o szerokości ≤ 9 m linia krawędziowa szer. 12 cm

Drogi o szerokości ≥ 9 m linia krawędziowa szer. 24 cm

Linie krawędziowe należy stosować jako linie ciągłe.

Linie krawędziowe poza obszarem zabudowy wykonać w technologii akustycznej np. „Vibroline”

Linie przerywane w miejscu zjazdów indywidualnych stosować jako 3m (jeden klocek).

10. Oznakowanie pasa drogowego

Pas drogowy należy oznakowywać słupkami granicznymi w kolorze żółtym z napisem pas drogowy w punktach charakterystycznych (załamania) i nie rzadziej niż co 100m (zgodnie z SST).

Przygotować tabelaryczne zestawienie współrzędnych punktów granicznych pasa drogowego.

11. Przepusty pod zjazdami

Umocnienie wlotów przepustów kamieniem polnym na betonie (skosy 1:1,5)

12. Czasowa organizacja ruchu

Projektant ma obowiązek umieszczenia w opracowaniu wytycznych dla projektów czasowej organizacji ruchu zatwierdzonych przez Wydział BRD i Zarządzania Ruchem. Opracowanie projektu wykonawczego leży po stronie Wykonawcy

13. Znaki Aktywne

Parametry świetlne znaku muszą być zgodne z EN 12966. Kąt świecenia 60° , jasność diód min. 3000mcd, zasilanie 12V. Kolor diód każdorazowo należy uzgodnić z Zamawiającym na etapie projektowania i przed wbudowaniem. Element emituje światło całodobowo.

Sterownik znaku aktywnego powinien być umieszczony w tarczy znaku i posiadać zabezpieczenie przed nadmiernym rozładowaniem. Powinien być wyposażony w automatyczny wyłącznik zmierzchowy, oraz regulację częstotliwości pulsowania. Na danym odcinku drogi częstotliwość wyświetlania sygnałów powinna być stała dla wszystkich znaków.

Zasilanie znaków aktywnych słoneczno – wiatrowe.

Baterię wraz z akumulatorami należy zlokalizować poza poboczem drogi (za rowem lub na przeciwskarpie).

Połączenie kablowe tarczy znaku z zasilaniem wykonać metodą nieinwazyjną dla nawierzchni drogowej.

14. Słupy oświetleniowe

Należy stosować słupy stalowe ocynkowane a w miejscach szczególnie niebezpiecznych, z punktu widzenia BRD aluminiowe.

15. Pobocza umocnione

Nawierzchnię poboczy projektować z wykorzystaniem destruktu pofrezowego. W przypadku braku w/w materiału dopuszcza się przyjęcie innej konstrukcji. Konstrukcję poboczy uzgodnić z Zamawiającym.